



Informativo eletrônico dirigido aos clientes e parceiros da Logística de Carga



## Logística de Carga ganha data especial

Clientes, parceiros e empregados da Rede TECA da Infraero agora têm uma data especial no calendário. A partir deste ano, todo 1º de julho será comemorado como Dia da Logística de Carga, em homenagem à instalação do primeiro terminal, no Aeroporto Internacional Afonso Pena, em Curitiba, que completa 35 anos de atividades.

A iniciativa da Diretoria Comercial foi instituída pelo presidente da Infraero, Cleonilson Nicácio Silva, que nestes seis meses de gestão, tem apoiado a ampliação dos serviços e dos novos empreendimentos logísticos, expandindo e fortalecendo os negócios da carga, com foco no mercado mundial, no incremento da receita comercial, e, em especial, nas expectativas dos clientes que têm credibilidade nos serviços dos terminais.

A criação do Dia da Logística de Carga da Infraero é um reconhecimento a essa atividade estratégica da empresa e ao profissionalismo dos empregados que atuam nesse segmento a mais de três décadas.

O negócio de logística tem se consolidado a cada ano. Atualmente, 34 aeroportos, dos 67 da Rede, dispõem de TECAS dotados de infraestrutura e tecnologia que potencializam os resultados comerciais da empresa e do empresariado brasileiro, e impulsionam a economia nacional.

Fernando Nicácio  
Diretor Comercial

### • PROFISSIONAIS CAPACITADOS

Como parte das comemorações do Dia da Logística de Carga, a Infraero inaugurou no dia 1º de julho o Centro de Desenvolvimento de Excelência em Logística (Cdexlog), no Aeroporto Internacional de Viracopos, em Campinas. Com instalações modernas e investimento de R\$ 1,5 milhão, a iniciativa garantirá melhoria contínua ao serviço de atendimento de clientes nos Terminais de Carga, a partir de treinamento e capacitação dos empregados.

“É um importante passo para valorização e desenvolvimento do corpo funcional e, consequentemente, para fortalecimento dos negócios da carga”, afirmou o Diretor Comercial da Infraero, Fernando Nicácio, durante inauguração do primeiro Centro da Rede.

O Cdex ocupa 500 m², entre os terminais de importação e exportação, e abriga espaços administrativos e operacionais, como salas de aula e de estudo, além de laboratório de informática e instalações de apoio. “O local será indutor do conhecimento na Infraero e apoiará na preparação de profissionais para absorção de novas tecnologias, métodos e processos de trabalho. Também será importante ferramenta para a promoção de estudos e pesquisas voltados ao negócio da carga”, enfatiza Ruy Cunha, que participou da idealização do projeto.

O curso inaugural do Centro aconteceu entre 15 e 26 de junho e capacitou 31 empregados que atuam nos TECAS de diversos aeroportos, entre eles Porto Alegre, Salvador, Manaus e Guarulhos.

### • TECA DE CURITIBA AOS 35 ANOS

O pioneiro Terminal de Carga da Infraero, fundado no Aeroporto Internacional Afonso Pena, em Curitiba, comemora 35 anos e foi motivo para instituição do Dia da Logística de Carga. Fundada em 1º de julho de 1974, a primeira área exclusiva para movimentação cargueira está sendo reformada e ampliada. Depois de R\$ 10,6 milhões em investimentos e 14 meses de obras, irá passar dos atuais 12 mil m² para 17 mil m².

Atualmente, o TECA de Curitiba ocupa a 5ª posição no ranking de receita comercial da Infraero. Nos últimos dez anos, a tonelage cresceu 192,55%, passando de 8,86 mil para 25,15 mil toneladas por ano. Já a quantidade de volumes manuseados mais que dobrou, passando de 150 mil para 376 mil volumes por ano.

Neste cenário, o número de importações é maior que o de exportações, fato explicado pelo grande parque industrial na região de Curitiba. As importações de peças e componentes atendem principalmente aos setores automobilístico e de eletroeletrônicos.



Caso não queira mais receber nosso Informativo, envie um e-mail para [Jcurado@infraero.gov.br](mailto:Jcurado@infraero.gov.br) \* A nova ortografia já foi adotada neste Informativo