

AEROPORTO DE VITÓRIA – SBVT



Objeto: Construção do novo terminal de passageiros, acessos viários, estacionamento de veículos, pátio de aeronaves, 2ª pista de pouso e decolagem e obras complementares.

Término previsto: Janeiro de 2008.

Situação em dezembro de 2006: em execução: elaboração de projetos executivos, resgate de fauna e flora, monitoramento arqueológico, terraplenagem (sistemas de pistas, pátio de aeronaves e terminal de passageiros), estruturas e chapisco da alvenaria da torre de controle/GNA, estruturas e execução de galerias de drenagem.

Geração de empregos prevista: 4.800 (diretos e indiretos).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
	Antes	Depois
Capacidade	0,56 milhão de pax/ano	2,1 milhões de pax/ano
Pista de pouso	1.700	2.416 m
Área do pátio de aeronaves	34.660m ²	51.000m ²
Área do terminal de passageiros	4.483m ²	26.578m ²
Pontes de embarque / desembarque	00	06
Balcões de check-in		19

Diretoria Executiva

Superintendência de Planejamento e Gestão – PRPG

AEROPORTO INTERNACIONAL DE BOA VISTA – SBBV



Objeto: Reforma e ampliação do terminal de passageiros, reurbanização do acesso e de construção de edificações complementares

Término previsto: Novembro de 2007.

Situação em dezembro de 2006:

Terminal de passageiros: execução da estrutura metálica da marquise nova, fixação do mesmo no acesso lado terra. Executadas parte das instalações elétricas de laje e parede nas áreas ampliadas de embarque/ desembarque e praça de alimentação.

Estacionamento: execução de 70% da aplicação de asfalto do estacionamento do TPS. Continuidade da aplicação do concreto estampado nos passeios.

Paisagismo: plantio de árvores e forração em 60 % da área, execução de aterramento, drenagem e meio-fio.

Edificação do COA: finalização da montagem da estrutura metálica da cobertura, telhamento. Aplicação dos materiais de revestimento internos de forro e teto, piso e parede. Calçada externa contígua realizada.

Guarita: montagem da estrutura da cobertura e fixação realizadas.

Geração de empregos prevista: 200 (50 diretos e 150 indiretos).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
	Antes	Depois
Capacidade	0,27 milhão de pax/ano	0,33 milhão de pax/ano
Área do terminal de passageiros	4.542 m ²	7.003,84 m ²
Balcões de check-in	06	12

AEROPORTO INTERNACIONAL DE CRUZEIRO DO SUL – SBCZ



Objeto: Construção do novo terminal de passageiros.

Término previsto: Setembro de 2007.

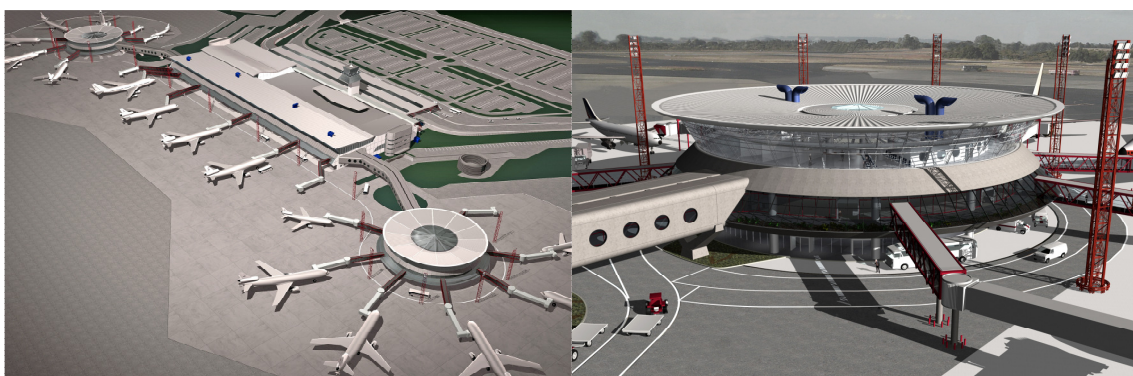
Situação em dezembro de 2006: em execução: terminal de passageiros: brises de madeira da cobertura e instalações subterrâneas; central de utilidades; continuidade da execução da estrutura de concreto armado (vigas e pilares), execução da galeria técnica, estrutura, reboco, drenagem.

Geração de empregos prevista: 800 (200 diretos e 600 indiretos).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
	Antes	Depois
Capacidade	0,056 milhão de pax/ano	0,33 milhão de pax/ano
Área do terminal de passageiros	515 m ²	3.704 m ²
Balcões de check-in	04	10

EMPREENDIMENTOS COM INÍCIO PREVISTO PARA 2007

AEROPORTO INTERNACIONAL DE BRASÍLIA – SBBR



Objeto: Ampliação do terminal de passageiros, Satélite Sul e Central de Utilidades – CUT. Melhorias no viaduto de embarque e desembarque, pátio de aeronaves sul, bem como reforma do Satélite Norte.

Situação atual: Preparando para licitar.

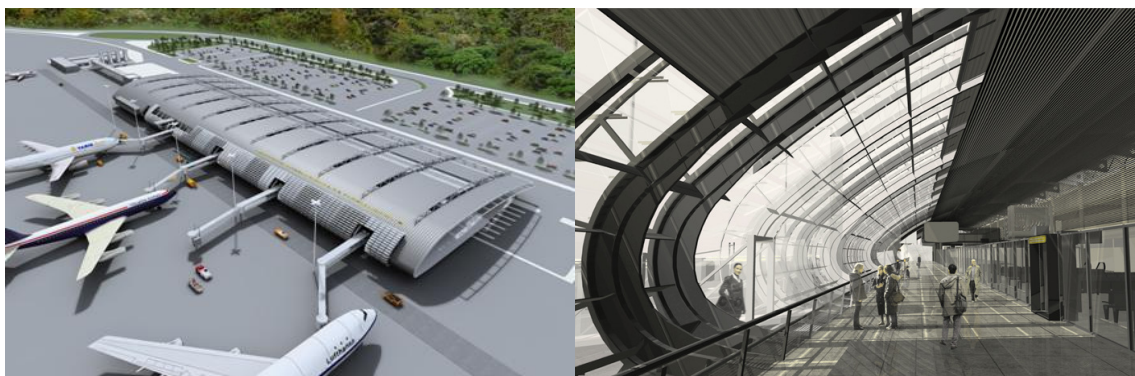
AEROPORTO INTERNACIONAL AFONSO PENA (CURITIBA) - SBCT



Objeto: Implantação da *taxiway* “A” até a cabeceira 15, implantação de nova *taxiway* ligando a pista 15/33 ao pátio de aeronaves, ampliação do pátio de aeronaves, prolongamento da pista de pouso 15/33.

Situação atual: Preparando para licitar.

AEROPORTO INTERNACIONAL DE FLORIANÓPOLIS/HERCÍLIO LUZ - SBFL

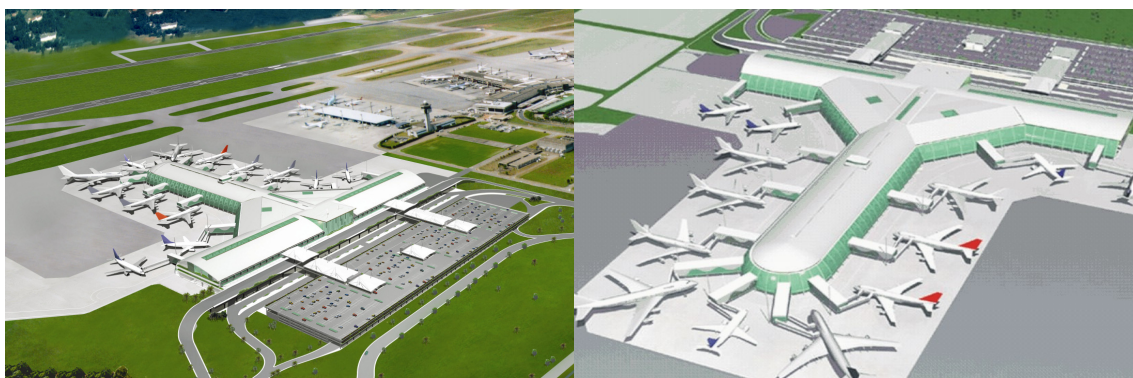


Objeto: Construção do novo terminal de passageiros, pátio de aeronaves, pista de táxi, estacionamento, acesso viário e edificações complementares.

Situação atual: processo licitatório em andamento.

AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO PAULO – GUARULHOS

Gov. ANDRÉ FRANCO MONTORO – SBGR



Objeto: Construção do terminal de passageiros nº 03, pátio de aeronaves e edifício-garagem.

Situação atual: processo licitatório iniciado, mas momentaneamente suspenso.