

**AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO PAULO/GUARULHOS /GOV. ANDRÉ FRANCO
MONTORO - SBGR**



Objeto: Implantação, adequação, ampliação e revitalização do sistema de pátios e pistas; recuperação e revitalização do sistema de macro drenagem existente; implantação do sistema separador de água/óleo do sistema de macro drenagem; revitalização do sistema viário existente; elaboração dos projetos executivos.

Término previsto: Junho de 2008.

Situação em dezembro de 2006: Em execução: aterro da área da PR-A, da PR-V e do pátio de apoio de rampa; escavação, carga e transporte de material brejoso do pátio de apoio de rampa e da PR-V; escavação, carga e transporte de material de 1º categoria da PR-V e do pátio de apoio remoto; concretagem, forma, armação e montagem do sistema de drenagem do B5, B11 e caixas de junção; recapeamento, revitalização e sinalização horizontal do sistema viário de acesso; drenos profundos, drenos fibro-químicos e colchão drenante em areia na PR-A; elaboração dos projetos executivos.

Geração de empregos prevista: 2.000 (500 diretos e 1.500 indiretos)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	
Capacidade	
Ampliação do pátio de aeronaves em pavimento rígido	74.058m ²
Ampliação do pátio de aeronaves em pavimento flexível	53.919m ²
Acostamentos	5.539m ²
Vias de serviço e equipamentos de rampa	21.263m ²
Complementação das <i>taxiways</i>	6.328m ²

Diretoria Executiva

Superintendência de Planejamento e Gestão – PRPG

AEROPORTO INTERNACIONAL PRESIDENTE CASTRO PINTO (JOÃO PESSOA) - SBJP



Objeto: Ampliação e reforma do terminal de passageiros e reforço de pistas e pátio.

Término previsto: Abril de 2007.

Situação em dezembro de 2006: em execução: terminal de passageiros: escavação de valas e lançamento de tubulação referente às instalações hidrossanitárias e de combate a incêndio; execução de forma, armação e concretagem das vigas V1, V2, V3 e V4 e laje do setor 01, no 1º pavimento; execução da instalação da estrutura metálica da passarela de ligação entre o prédio administrativo e o terminal de passageiros; execução de caixas de drenagem.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
	Antes	Depois
Capacidade	578 mil	860 mil
Estacionamento de veículos	162 vagas	288 vagas
Área do terminal de passageiros	6.068m ²	9.465m ²
Balcões de check-in	14	17
Esteiras de bagagens	01	03

AEROPORTO INTERNACIONAL DE MACAPÁ – SBMQ



Objeto: Construção do novo sistema terminal de passageiros e obras complementares.

Término previsto: Maio de 2008.

Situação em dezembro de 2006: em execução: terraplenagem da área frontal – estacionamento e acesso ao terminal de passageiros; drenagem do pátio de aeronaves; viga de transição do pátio de aeronaves; construção dos pilares do 3º piso-execução (eixos 14 a 09); terraplenagem da estrutura dos táxis rolamento de aeronaves 1 e 2.

Geração de empregos prevista: 1.000 (250 diretos e 750 indiretos).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
	Antes	Depois
Capacidade	170 mil	700 mil
Área do pátio de aeronaves	21.000m ²	30.000m ²
Área do terminal de passageiros	2.900m ²	17.000m ²
Balcões de check-in	8	16
Esteiras de bagagens	01	03

NOVO COMPLEXO AEROPORTUÁRIO DE NATAL (SÃO GONÇALO DO AMARANTE)



Objeto: Implantação do novo complexo aeroportuário da Grande Natal, readequação de projetos e execução de desmatamento, terraplanagem, pavimentação, drenagem, proteção vegetal, sinalização horizontal e infraestrutura dos sistemas de auxílio e proteção ao voo.

Término previsto: Abril de 2009.

Situação em dezembro de 2006: instalação do canteiro de obras: 73,48%; readequação e complementação de projeto: 80,57%; terraplanagem: 84,54%; pavimentação: 1,12%; manutenção das vias de acesso e cercamento: 46,42%; cercamento da área: 98,91%; manutenção das vias de acesso e cercamento: 52,22%.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	
Pista de pouso	3.000 m x 45m (projetos da pista em estudo para re-orientação)
Pista táxi paralelo	3.000 x 23 m
Área do pátio de aeronaves	159.000 m ²
Terraplanagem	2.000.000 m ³
Pavimentação	60.000 m ³
Drenagem	2.500m

AEROPORTO SANTOS-DUMONT / RIO DE JANEIRO – SBRJ



Objeto: Reforma e ampliação do terminal de passageiros, do sistema de pistas e pátios, obras complementares e elaboração dos projetos executivos.

Situação em dezembro de 2006: em execução: manutenção de canteiro de obras; execução do conector, prédio de ligação e terminal de embarque, escadas rolantes, balcões de check-in, alvenaria, divisórias, revestimentos, pintura e serviços de instalações em geral.

Geração de empregos prevista: 4.200 (1.200 diretos e 3.000 indiretos).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
	Antes	Depois
Capacidade	3,2 milhões de pax/ano	8,5 milhões de pax/ano
Área total do Pátio de Aeronaves	72.600m ²	71.700m ²
Área do Terminal de Passageiros	33.000m ²	61.000m ²
Pontes de embarque / desembarque	00	08
Balcões de check-in	22	54
Esteiras de restituição de bagagens	02	05

AEROPORTO INTERNACIONAL DE CONGONHAS / SÃO PAULO –SBSP



Objeto: Complementação da reforma e modernização do terminal de passageiros (TPS), do sistema viário, do sistema de pistas e pátios de aeronaves e da elaboração dos respectivos projetos executivos.

Término previsto: Abril de 2007.

Situação em dezembro de 2006: Terminal de passageiros, conector, sistema viário, pátio A-300: elaboração, análise e aprovação de projetos executivos e “as built”; execução de estruturas em concreto armado da ampliação da ala sul; execução de serviços de instalações elétricas, eletrônicas, hidráulicas e de ar condicionado; execução de redes externas de águas pluviais, elétrica, eletrônica; recuperação do pátio de aeronaves; serviços de acabamento da ala sul; prolongamento da rede de água gelada sob o conector; inversão da rampa de acesso à Av. Washington Luís - execução de passeio em ladrilhos hidráulico.

Geração de empregos durante as obras: 1.200 (300 diretos e 900 indiretos).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
	Antes	Depois
Capacidade	12 milhões de pax/ano	
Área do terminal de passageiros	57.305m ²	64.580m ²
Pontes de embarque / desembarque	08	12
Balcões de check-in	77	98
Esteiras de restituição de bagagens	03	06